

Automobile Club Viterbo

CIVSA

## Analisi Intermedi - Gara 1

1 / 3

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
1	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				25	<b>BONIFATI</b> Giuseppe A (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				BMW 318 iS 4-J2-A2000			
1	2775m	<b>55.60</b>	179,7	(4)	2775m	<b>55.60</b>	179,7	(4)	1	2775m	<b>1'06.16</b>	151,0	(23)	2775m	<b>1'06.16</b>	151,0	(23)
FL	4750m	<b>2'16.29</b>	125,5	(4)	1975m	<b>1'20.69</b>	88,1	(4)	FL	4750m	<b>2'37.28</b>	108,7	(21)	1975m	<b>1'31.12</b>	78,0	(19)
2	<b>RIOLO</b> Salvatore (ITA) Squadra Piloti Senesi				PRC A6 4-JR-BC+2000				26	<b>RINALDI</b> Michele (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Fiat Ritmo Abarth 130 4-J2-A2000			
1	2775m	<b>49.89</b>	200,2	(2)	2775m	<b>49.89</b>	200,2	(2)	1	2775m	<b>1'01.74</b>	161,8	(12)	2775m	<b>1'01.74</b>	161,8	(12)
FL	4750m	<b>2'05.76</b>	136,0	(2)	1975m	<b>1'15.87</b>	93,7	(2)	FL	4750m	<b>2'32.48</b>	112,1	(15)	1975m	<b>1'30.74</b>	78,4	(17)
3	<b>ZUCCHI</b> Sandro (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Lucchini SN85 4-JR-SN3000				27	<b>GUIDI</b> Andrea (ITA) Scuderia Malatesta				Renault 5 GT Turbo 4-J1-A2000			
1	2775m	<b>1'03.39</b>	157,6	(17)	2775m	<b>1'03.39</b>	157,6	(17)	1	2775m	<b>1'10.79</b>	141,1	(40)	2775m	<b>1'10.79</b>	141,1	(40)
FL	4750m	<b>2'34.74</b>	110,5	(20)	1975m	<b>1'31.35</b>	77,8	(20)	FL	4750m	<b>2'47.94</b>	101,8	(33)	1975m	<b>1'37.15</b>	73,2	(28)
4	<b>TRENTINI</b> Alessandro (ITA) Squadra Piloti Senesi				Lucchini SN87 4-JR-SN3000				28	<b>DI FAZIO</b> Giuseppe (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300			
1	2775m	<b>57.70</b>	173,1	(7)	2775m	<b>57.70</b>	173,1	(7)	1	2775m	<b>1'12.17</b>	138,4	(47)	2775m	<b>1'12.17</b>	138,4	(47)
FL	4750m	<b>2'22.99</b>	119,6	(6)	1975m	<b>1'25.29</b>	83,4	(7)	FL	4750m	<b>2'51.63</b>	99,6	(39)	1975m	<b>1'39.46</b>	71,5	(36)
5	<b>PINTO</b> Arnaldo (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Lucchini SP 90 4-JR-SN3000				29	<b>VALENTI</b> Giuseppe (ITA) Squadra Piloti Senesi				Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300			
1	2775m	<b>1'02.26</b>	160,5	(13)	2775m	<b>1'02.26</b>	160,5	(13)	1	2775m	<b>1'09.01</b>	144,8	(29)	2775m	<b>1'09.01</b>	144,8	(29)
FL	4750m	<b>2'30.25</b>	113,8	(12)	1975m	<b>1'27.99</b>	80,8	(11)	FL	4750m	<b>2'48.48</b>	101,5	(34)	1975m	<b>1'39.47</b>	71,5	(37)
6	<b>CATALANO</b> Franco (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Lucchini SN85 4-JR-SN2500				32	<b>CAPIZZI</b> Pasquale (ITA) ASPAS				Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300			
1	2775m	<b>1'14.08</b>	134,9	(57)	2775m	<b>1'14.08</b>	134,9	(57)	1	2775m	<b>1'10.65</b>	141,4	(38)	2775m	<b>1'10.65</b>	141,4	(38)
FL	4750m	<b>2'59.92</b>	95,0	(60)	1975m	<b>1'45.84</b>	67,2	(60)	FL	4750m	<b>2'56.58</b>	96,8	(53)	1975m	<b>1'45.93</b>	67,1	(61)
7	<b>ROSSI</b> Maurizio (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Bogani 4-JR-SN2500				33	<b>MINIACI</b> Antonio (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 205 Rallye 4-J2-N1300			
1	2775m	<b>1'03.14</b>	158,2	(16)	2775m	<b>1'03.14</b>	158,2	(16)	1	2775m	<b>1'21.52</b>	122,5	(76)	2775m	<b>1'21.52</b>	122,5	(76)
FL	4750m	<b>2'34.71</b>	110,5	(19)	1975m	<b>1'31.57</b>	77,6	(21)	FL	4750m	<b>3'14.50</b>	87,9	(76)	1975m	<b>1'52.98</b>	62,9	(75)
9	<b>PERONI</b> Stefano (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Martini MK 2 5-IR-E3				35	<b>MENICHELLI</b> Francesco (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				BMW M3 4-J2-N+2000			
1	2775m	<b>49.82</b>	200,5	(1)	2775m	<b>49.82</b>	200,5	(1)	1	2775m	<b>1'07.01</b>	149,1	(24)	2775m	<b>1'07.01</b>	149,1	(24)
FL	4750m	<b>2'03.32</b>	138,7	(1)	1975m	<b>1'13.50</b>	96,7	(1)	FL	4750m	<b>2'43.02</b>	104,9	(24)	1975m	<b>1'36.01</b>	74,1	(25)
11	<b>LAVIERI</b> Antonio (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Martini MK 32 5-IR-E3				36	<b>PETRIELLA</b> Matteo (ITA) Citta' di Gubbio				Renault 5 GT Turbo 4-J2-N+2000			
1	2775m	<b>55.85</b>	178,9	(5)	2775m	<b>55.85</b>	178,9	(5)	1	2775m	<b>1'14.58</b>	134,0	(60)	2775m	<b>1'14.58</b>	134,0	(60)
FL	4750m	<b>2'18.54</b>	123,4	(5)	1975m	<b>1'22.69</b>	86,0	(5)	FL	4750m	<b>3'01.73</b>	94,1	(62)	1975m	<b>1'47.15</b>	66,4	(65)
12	<b>ANGIOLANI</b> Antonio (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				March 783 F3 5-IR-E3				37	<b>BRENTI</b> Roberto (ITA) Chimera Classic Motor Club				Renault 5 GT Turbo 4-J2-N+2000			
1	2775m	<b>57.19</b>	174,7	(6)	2775m	<b>57.19</b>	174,7	(6)	1	2775m	<b>1'09.45</b>	143,8	(31)	2775m	<b>1'09.45</b>	143,8	(31)
FL	4750m	<b>2'25.84</b>	117,3	(8)	1975m	<b>1'28.65</b>	80,2	(13)	FL	4750m	<b>2'49.59</b>	100,8	(36)	1975m	<b>1'40.14</b>	71,0	(39)
14	<b>VISCONTI</b> Girolamo (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Formula Fiat Abarth 5-IR-FA+1000				38	<b>LI GOBBI</b> Federico (ITA) Team Racing Terni				Fiat Ritmo Abarth 4-J2-N2000			
1	2775m	<b>1'12.92</b>	137,0	(53)	2775m	<b>1'12.92</b>	137,0	(53)	1	2775m	<b>1'09.89</b>	142,9	(34)	2775m	<b>1'09.89</b>	142,9	(34)
FL	4750m	<b>2'58.97</b>	95,5	(57)	1975m	<b>1'46.05</b>	67,0	(62)	FL	4750m	<b>2'50.49</b>	100,3	(38)	1975m	<b>1'40.60</b>	70,7	(43)
15	<b>VITALI</b> Massimiliano (ITA) Enro Competition				Formula Alfa Boxer 5-JR-FA+1000				39	<b>MANUCCI</b> Enrico (ITA) Pascucci Team				Peugeot 205 GTI 4-J2-N2000			
1	2775m	<b>1'04.30</b>	155,4	(20)	2775m	<b>1'04.30</b>	155,4	(20)	1	2775m	<b>1'12.49</b>	137,8	(50)	2775m	<b>1'12.49</b>	137,8	(50)
FL	4750m	<b>2'34.61</b>	110,6	(18)	1975m	<b>1'30.31</b>	78,7	(16)	FL	4750m	<b>2'53.16</b>	98,8	(46)	1975m	<b>1'40.67</b>	70,6	(44)
18	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				BMW M3 4-J2-GTP2500				42	<b>VERRILLI</b> Marco (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Renault 5 GT Turbo 4-J1-N2000			
1	2775m	<b>1'02.35</b>	160,2	(14)	2775m	<b>1'02.35</b>	160,2	(14)	1	2775m	<b>1'08.91</b>	145,0	(28)	2775m	<b>1'08.91</b>	145,0	(28)
FL	4750m	<b>2'31.38</b>	113,0	(13)	1975m	<b>1'29.03</b>	79,9	(15)	FL	4750m	<b>2'45.70</b>	103,2	(27)	1975m	<b>1'36.79</b>	73,5	(27)
19	<b>BARBIERI</b> Casimiro (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				BMW M3 4-J2-A+2000				43	<b>CERBAI</b> Moleno (ITA) Mocetti Corse				Peugeot 205 GTI 4-J2-N1600			
1	2775m	<b>1'04.19</b>	155,6	(19)	2775m	<b>1'04.19</b>	155,6	(19)	1	2775m	<b>1'18.39</b>	127,4	(69)	2775m	<b>1'18.39</b>	127,4	(69)
FL	4750m	<b>2'37.36</b>	108,7	(22)	1975m	<b>1'33.17</b>	76,3	(22)	FL	4750m	<b>3'05.79</b>	92,0	(68)	1975m	<b>1'47.40</b>	66,2	(66)
21	<b>CAPPETTI</b> Paolo (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Ford Sierra RS Cosworth 4-J2-N+2000				44	<b>DE FRANCESCO</b> Gianni (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Renault R5 GT Turbo 4-J2-N+2000			
1	2775m	<b>1'12.41</b>	138,0	(48)	2775m	<b>1'12.41</b>	138,0	(48)	1	2775m	<b>1'10.11</b>	142,5	(35)	2775m	<b>1'10.11</b>	142,5	(35)
FL	4750m	<b>2'52.98</b>	98,9	(44)	1975m	<b>1'40.57</b>	70,7	(41)	FL	4750m	<b>2'48.71</b>	101,4	(35)	1975m	<b>1'38.60</b>	72,1	(34)
23	<b>CAMPETTI</b> Manolo (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Fiat Uno Turbo I.E. 4-J2-A+2000				45	<b>CAMPRIANI</b> Leonardo (ITA) Mocetti Corse				Peugeot 205 Rallye 4-J2-N1300			
1	2775m	<b>1'12.54</b>	137,7	(51)	2775m	<b>1'12.54</b>	137,7	(51)	1	2775m	<b>1'12.73</b>	137,4	(52)	2775m	<b>1'12.73</b>	137,4	(52)
FL	4750m	<b>2'53.72</b>	98,4	(48)	1975m	<b>1'41.18</b>	70,3	(46)	FL	4750m	<b>2'53.67</b>	98,5	(47)	1975m	<b>1'40.94</b>	70,4	(45)
24	<b>LOMBARDO</b> Vito (ITA) Squadra Piloti Senesi				Ford Sierra Corworth 4-J2-A2000				46	<b>DI CASMIRRO</b> Luca (ITA) Mocetti Corse				Peugeot 205 Rallye 4-J2-N1300			
1	2775m	<b>1'05.58</b>	152,3	(21)	2775m	<b>1'05.58</b>	152,3	(21)	1	2775m	<b>1'09.23</b>	144,3	(30)	2775m	<b>1'09.23</b>	144,3	(30)
FL	4750m	<b>2'40.29</b>	106,7	(23)	1975m	<b>1'34.71</b>	75,1	(23)	FL	4750m	<b>2'46.79</b>	102,5	(29)	1975m	<b>1'37.56</b>	72,9	(30)

Automobile Club Viterbo

CIVSA

## Analisi Intermedi - Gara 1

2 / 3

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>47</b>	<b>CAPUTO</b> Pier Paolo (ITA) Ro Racing				Peugeot 205 Rally 4-J2-A1300				<b>87</b>	<b>BIGAZZI</b> Martano (ITA) Team Italia				VolksWagen Scirocco GTI 3-TC1600			
1	2775m	<b>1'11.55</b>	139,6	(44)	2775m	<b>1'11.55</b>	139,6	(44)	1	2775m	<b>1'10.14</b>	142,4	(36)	2775m	<b>1'10.14</b>	142,4	(36)
FL	4750m	<b>2'52.13</b>	99,3	(40)	1975m	<b>1'40.58</b>	70,7	(42)	FL	4750m	<b>2'53.88</b>	98,3	(49)	1975m	<b>1'43.74</b>	68,5	(54)
<b>48</b>	<b>PASCUCCI</b> Enrico (ITA) Pascucci Team				Peugeot 205 Rally 4-J2-A1300				<b>88</b>	<b>MEGGIORI</b> Stefano (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				VolksWagen Scirocco GT 3-TC1600			
1	2775m	<b>1'13.77</b>	135,4	(56)	2775m	<b>1'13.77</b>	135,4	(56)	1	2775m	<b>1'12.93</b>	137,0	(54)	2775m	<b>1'12.93</b>	137,0	(54)
FL	4750m	<b>2'59.04</b>	95,5	(58)	1975m	<b>1'45.27</b>	67,5	(59)	FL	4750m	<b>2'54.25</b>	98,1	(50)	1975m	<b>1'41.32</b>	70,2	(47)
<b>52</b>	<b>PERONI</b> Giuliano (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Osella PA 8/9 3-IR-BC2000				<b>89</b>	<b>CAMPOGIANI</b> Massimo (ITA) CIN Forze di Polizia				Volkswagen Golf GTI 3-TC1600			
1	2775m	<b>53.74</b>	185,9	(3)	2775m	<b>53.74</b>	185,9	(3)	1	2775m	<b>1'07.96</b>	147,0	(26)	2775m	<b>1'07.96</b>	147,0	(26)
FL	4750m	<b>2'13.47</b>	128,1	(3)	1975m	<b>1'19.73</b>	89,2	(3)	FL	4750m	<b>2'44.04</b>	104,2	(25)	1975m	<b>1'36.08</b>	74,0	(26)
<b>53</b>	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA)				Lola T 590 3-IR-BC2000				<b>92</b>	<b>MARTINELLI</b> Michele (ITA) Motor Scorrano				A112 Abarth 70 HP 3-TC1150			
1	2775m	<b>1'10.69</b>	141,3	(39)	2775m	<b>1'10.69</b>	141,3	(39)	1	2775m	<b>1'25.84</b>	116,4	(82)	2775m	<b>1'25.84</b>	116,4	(82)
FL	4750m	<b>2'55.54</b>	97,4	(52)	1975m	<b>1'27.04</b>	81,7	(9)	FL	4750m	<b>3'19.70</b>	85,6	(82)	1975m	<b>1'53.86</b>	62,4	(78)
<b>57</b>	<b>PALUMBO</b> Gaetano (ITA) Squadra Piloti Senesi				Fiat X1/9 3-SIL1600				<b>93</b>	<b>FABIANI</b> Andrea (ITA) Enro Competition				Fiat 127 Sport 3-TC1150			
1	2775m	<b>1'06.11</b>	151,1	(22)	2775m	<b>1'06.11</b>	151,1	(22)	1	2775m	<b>1'16.77</b>	130,1	(66)	2775m	<b>1'16.77</b>	130,1	(66)
FL	4750m	<b>2'33.15</b>	111,7	(16)	1975m	<b>1'27.04</b>	81,7	(9)	FL	4750m	<b>3'05.73</b>	92,1	(67)	1975m	<b>1'48.96</b>	65,3	(70)
<b>58</b>	<b>DI FAZIO</b> Daniele (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Fiat X1/9 Dallara 3-SIL1600				<b>94</b>	<b>IANTORNO</b> Francesco (ITA) Greta Racing				Golf GTI 3-T1600			
1	2775m	<b>1'01.35</b>	162,8	(11)	2775m	<b>1'01.35</b>	162,8	(11)	1	2775m	<b>1'15.78</b>	131,8	(65)	2775m	<b>1'15.78</b>	131,8	(65)
FL	4750m	<b>2'30.21</b>	113,8	(11)	1975m	<b>1'28.86</b>	80,0	(14)	FL	4750m	<b>3'02.87</b>	93,5	(63)	1975m	<b>1'47.09</b>	66,4	(64)
<b>59</b>	<b>ODDO</b> Vito (ITA) Trapani Corse				Fiat X1/9 3-SIL1600				<b>95</b>	<b>PELLEGRINI</b> Giuseppe (ITA) Race Project team				Renault 5 Alpine 3-T1600			
1	2775m	<b>1'03.59</b>	157,1	(18)	2775m	<b>1'03.59</b>	157,1	(18)	1	2775m	<b>1'21.72</b>	122,2	(77)	2775m	<b>1'21.72</b>	122,2	(77)
FL	4750m	<b>2'32.21</b>	112,3	(14)	1975m	<b>1'28.62</b>	80,2	(12)	FL	4750m	<b>3'14.60</b>	87,9	(77)	1975m	<b>1'52.88</b>	63,0	(74)
<b>62</b>	<b>GENTILINI</b> Mirco (ITA) Scuderia Vesuvio				Alfa Romeo Giulia GT 3-SIL1600				<b>96</b>	<b>VEGNI</b> Antonio (ITA) Squadra Piloti Senesi				A112 Abarth 70 HP 3-T1150			
1	2775m	<b>1'11.00</b>	140,7	(42)	2775m	<b>1'11.00</b>	140,7	(42)	1	2775m	<b>1'32.25</b>	108,3	(85)	2775m	<b>1'32.25</b>	108,3	(85)
FL	4750m	<b>2'52.93</b>	98,9	(43)	1975m	<b>1'41.93</b>	69,8	(48)	FL	4750m	<b>3'35.83</b>	79,2	(85)	1975m	<b>2'03.58</b>	57,5	(84)
<b>64</b>	<b>CECERE</b> Domenico (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Fiat X 1/9 3-SIL1600				<b>97</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA) Chimera Classic Motor Club				A112 70 HP 3-T1150			
1	2775m	<b>1'18.87</b>	126,7	(70)	2775m	<b>1'18.87</b>	126,7	(70)	1	2775m	<b>1'15.10</b>	133,0	(62)	2775m	<b>1'15.10</b>	133,0	(62)
FL	4750m	<b>3'12.70</b>	88,7	(74)	1975m	<b>1'53.83</b>	62,5	(77)	FL	4750m	<b>3'02.96</b>	93,5	(64)	1975m	<b>1'47.86</b>	65,9	(68)
<b>66</b>	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA) Scuderia Vesuvio				Autobianch A112 Abarth 3-SIL1000				<b>99</b>	<b>GHOST</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				AMS 176 2-HR-BC1300			
1	2775m	<b>1'18.06</b>	128,0	(68)	2775m	<b>1'18.06</b>	128,0	(68)	1	2775m	<b>1'07.22</b>	148,6	(25)	2775m	<b>1'07.22</b>	148,6	(25)
FL	4750m	<b>3'04.33</b>	92,8	(65)	1975m	<b>1'46.27</b>	66,9	(63)	FL	4750m	<b>2'44.68</b>	103,8	(26)	1975m	<b>1'37.46</b>	73,0	(29)
<b>67</b>	<b>DAVOLI</b> Giorgio (ITA)				Fiat 500 Giannini 650 NP 3-SIL700				<b>101</b>	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Porsche Carrera RS 2-GTS+2500			
1	2775m	<b>1'21.36</b>	122,8	(75)	2775m	<b>1'21.36</b>	122,8	(75)	1	2775m	<b>1'00.83</b>	164,2	(10)	2775m	<b>1'00.83</b>	164,2	(10)
FL	4750m	<b>3'14.43</b>	87,9	(75)	1975m	<b>1'53.07</b>	62,9	(76)	FL	4750m	<b>2'27.74</b>	115,7	(9)	1975m	<b>1'26.91</b>	81,8	(8)
<b>68</b>	<b>BONI</b> Michele (ITA) Squadra Piloti Senesi				Giannini 690 3-SIL700				<b>102</b>	<b>CALARI</b> Gian Luca (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Fiat X 1/9 2-GTS1300			
1	2775m	<b>1'16.99</b>	129,8	(67)	2775m	<b>1'16.99</b>	129,8	(67)	1	2775m	<b>1'09.79</b>	143,1	(33)	2775m	<b>1'09.79</b>	143,1	(33)
FL	4750m	<b>3'09.19</b>	90,4	(73)	1975m	<b>1'52.20</b>	63,4	(73)	FL	4750m	<b>2'47.89</b>	101,9	(32)	1975m	<b>1'38.10</b>	72,5	(31)
<b>69</b>	<b>POSTI</b> Luciano (ITA)				Giannini 650 NP 3-SIL700				<b>103</b>	<b>ZAMBELLI</b> Fosco (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Alfa Romeo 1750 GT Am 2-TC2000			
1	2775m	<b>1'15.69</b>	132,0	(64)	2775m	<b>1'15.69</b>	132,0	(64)	1	2775m	<b>1'02.83</b>	159,0	(15)	2775m	<b>1'02.83</b>	159,0	(15)
FL	4750m	<b>3'00.57</b>	94,7	(61)	1975m	<b>1'44.88</b>	67,8	(57)	FL	4750m	<b>2'33.92</b>	111,1	(17)	1975m	<b>1'31.09</b>	78,1	(18)
<b>83</b>	<b>PORFIRI</b> Fabio (ITA)				Lancia Beta Motecarlo 3-GTS2000				<b>106</b>	<b>STRAFFI</b> Mario (ITA) Enro Competition				Fiat 128 2-TC1300			
1	2775m	<b>1'12.44</b>	137,9	(49)	2775m	<b>1'12.44</b>	137,9	(49)	1	2775m	<b>1'11.89</b>	139,0	(46)	2775m	<b>1'11.89</b>	139,0	(46)
FL	4750m	<b>2'52.58</b>	99,1	(42)	1975m	<b>1'40.14</b>	71,0	(38)	FL	4750m	<b>2'52.38</b>	99,2	(41)	1975m	<b>1'40.49</b>	70,8	(40)
<b>84</b>	<b>MORANDELL</b> Erwin (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Fiat X 1/9 3-GTS1600				<b>107</b>	<b>PERILLI</b> Fiorello (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse				Fiat 128 Rally 2-TC1300			
1	2775m	<b>1'00.69</b>	164,6	(9)	2775m	<b>1'00.69</b>	164,6	(9)	1	2775m	<b>1'11.37</b>	140,0	(43)	2775m	<b>1'11.37</b>	140,0	(43)
FL	4750m	<b>2'28.50</b>	115,2	(10)	1975m	<b>1'27.81</b>	81,0	(10)	FL	4750m	<b>2'49.86</b>	100,7	(37)	1975m	<b>1'38.49</b>	72,2	(33)
<b>85</b>	<b>BIANCHINI</b> Maurizio (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Ford Escort RS 3-TC2000				<b>108</b>	<b>MAIOLO</b> Antonio (ITA) Squadra Piloti Senesi				Giannini 650 NP 2-TC700			
1	2775m	<b>1'19.48</b>	125,7	(72)	2775m	<b>1'19.48</b>	125,7	(72)	1	2775m	<b>1'09.54</b>	143,7	(32)	2775m	<b>1'09.54</b>	143,7	(32)
FL	4750m	<b>3'08.95</b>	90,5	(72)	1975m	<b>1'49.47</b>	64,9	(71)	FL	4750m	<b>2'47.73</b>	101,9	(30)	1975m	<b>1'38.19</b>	72,4	(32)
<b>86</b>	<b>BONUCCI</b> Maurizio (ITA) Chimera Classic Motor Club				Fiat Ritmo 75L 3-TC1600				<b>109</b>	<b>RICCIONI</b> Tommaso (ITA) Squadra Piloti Senesi				Giannini 650 NP 2-TC700			
1	2775m	<b>1'23.05</b>	120,3	(81)	2775m	<b>1'23.05</b>	120,3	(81)									
FL	4750m	<b>3'18.74</b>	86,0	(80)	1975m	<b>1'55.69</b>	61,5	(82)									

Automobile Club Viterbo

CIVSA

## Analisi Intermedi - Gara 1

3 / 3

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>112</b>	<b>FRONZA</b> Massimo (ITA)				Giannini 700 2-TC700				<b>137</b>	<b>SCARCELLA</b> Danilo (ITA)				Fiat 850 coupÃ 1-G1-T850			
1	2775m	<b>1'15.04</b>	133,1	(61)	2775m	<b>1'15.04</b>	133,1	(61)	1	2775m	<b>2'13.89</b>	74,6	(86)	2775m	<b>2'13.89</b>	74,6	(86)
FL	4750m	<b>2'57.90</b>	96,1	(56)	1975m	<b>1'42.86</b>	69,1	(51)	FL	4750m	<b>5'35.55</b>	51,0	(86)	1975m	<b>3'21.66</b>	35,3	(86)
<b>114</b>	<b>PASTORELLI</b> Lanfranco (ITA)				Giannini 650 NP 2-TC700				<b>138</b>	<b>FRENGUELLOTTI</b> Marco (ITA)				Fiat Abarth 850 TC 1-F-T850			
1	2775m	<b>1'13.25</b>	136,4	(55)	2775m	<b>1'13.25</b>	136,4	(55)	1	2775m	<b>1'22.62</b>	120,9	(79)	2775m	<b>1'22.62</b>	120,9	(79)
FL	4750m	<b>2'56.99</b>	96,6	(54)	1975m	<b>1'43.74</b>	68,5	(53)	FL	4750m	<b>3'18.15</b>	86,3	(78)	1975m	<b>1'55.53</b>	61,5	(80)
<b>116</b>	<b>PIERONI</b> Alessandro (ITA)				Giannini 650 NP Enro Competition 2-TC700												
1	2775m	<b>1'11.78</b>	139,2	(45)	2775m	<b>1'11.78</b>	139,2	(45)									
FL	4750m	<b>2'54.59</b>	97,9	(51)	1975m	<b>1'42.81</b>	69,2	(50)									
<b>118</b>	<b>ROSSI</b> Luca (ITA)				Giannini 650 NP Squadra Piloti Senesi 2-TC700												
1	2775m	<b>1'22.97</b>	120,4	(80)	2775m	<b>1'22.97</b>	120,4	(80)									
FL	4750m	<b>3'18.52</b>	86,1	(79)	1975m	<b>1'55.55</b>	61,5	(81)									
<b>119</b>	<b>CARONI</b> Giulio (ITA)				Giannini 590 GT Squadra Piloti Senesi 2-TC600												
1	2775m	<b>1'19.36</b>	125,9	(71)	2775m	<b>1'19.36</b>	125,9	(71)									
FL	4750m	<b>3'07.05</b>	91,4	(70)	1975m	<b>1'47.69</b>	66,0	(67)									
<b>121</b>	<b>LA ROCCA</b> Giuseppe (ITA)				Alfa Romeo GT Ro Racing 2-T2000												
1	2775m	<b>1'14.19</b>	134,7	(58)	2775m	<b>1'14.19</b>	134,7	(58)									
FL	4750m	<b>2'59.37</b>	95,3	(59)	1975m	<b>1'45.18</b>	67,6	(58)									
<b>122</b>	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA)				Alfa Romeo GTV 2000 Chimera Classic Motor Club 2-T2000												
1	2775m	<b>1'14.37</b>	134,3	(59)	2775m	<b>1'14.37</b>	134,3	(59)									
FL	4750m	<b>2'57.75</b>	96,2	(55)	1975m	<b>1'43.38</b>	68,8	(52)									
<b>123</b>	<b>ANGELO</b> Giovan Battista (ITA)				Fiat 127 Special Valdelsa Classic Motor Club 2-T1000												
1	2775m	<b>1'28.51</b>	112,9	(84)	2775m	<b>1'28.51</b>	112,9	(84)									
FL	4750m	<b>3'32.20</b>	80,6	(84)	1975m	<b>2'03.69</b>	57,5	(85)									
<b>125</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA)				Chevron B19 Team Italia 1-GR-BC2000												
1	2775m	<b>59.67</b>	167,4	(8)	2775m	<b>59.67</b>	167,4	(8)									
FL	4750m	<b>2'24.20</b>	118,6	(7)	1975m	<b>1'24.53</b>	84,1	(6)									
<b>126</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA)				Fiat 110 Ala D'Oro Team Italia 1-D-BC1150												
1	2775m	<b>1'25.95</b>	116,2	(83)	2775m	<b>1'25.95</b>	116,2	(83)									
FL	4750m	<b>3'20.29</b>	85,4	(83)	1975m	<b>1'54.34</b>	62,2	(79)									
<b>128</b>	<b>FERRARO</b> Giuseppe Massimo (ITA)				Lancia Fulvia Sport Zagato 1,6 Scuderia Bologna Squadra Corse 1-G1-GTP1600												
1	2775m	<b>1'10.36</b>	142,0	(37)	2775m	<b>1'10.36</b>	142,0	(37)									
FL	4750m	<b>2'45.75</b>	103,2	(28)	1975m	<b>1'35.39</b>	74,5	(24)									
<b>129</b>	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA)				Davrian MK7 Valdelsa Classic Motor Club 1-GR-GTP1000												
1	2775m	<b>1'15.18</b>	132,9	(63)	2775m	<b>1'15.18</b>	132,9	(63)									
FL	4750m	<b>3'06.51</b>	91,7	(69)	1975m	<b>1'51.33</b>	63,9	(72)									
<b>131</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio Elio (ITA)				Porsche 911T Scuderia Bologna Squadra Corse 1-G1-GT2000												
1	2775m	<b>1'10.92</b>	140,9	(41)	2775m	<b>1'10.92</b>	140,9	(41)									
FL	4750m	<b>2'52.98</b>	98,9	(45)	1975m	<b>1'42.06</b>	69,7	(49)									
<b>133</b>	<b>STEVANIN</b> Francesco (ITA)				TVR Grantura Mk2a Valdelsa Classic Motor Club 1-E-GT1600												
1	2775m	<b>1'22.06</b>	121,7	(78)	2775m	<b>1'22.06</b>	121,7	(78)									
FL	4750m	<b>3'19.01</b>	85,9	(81)	1975m	<b>1'56.95</b>	60,8	(83)									
<b>134</b>	<b>MUNDI</b> Stefano (ITA)				BMW 1600 Ti 1-G1-T1600												
1	2775m	<b>1'20.11</b>	124,7	(73)	2775m	<b>1'20.11</b>	124,7	(73)									
FL	4750m	<b>3'08.65</b>	90,6	(71)	1975m	<b>1'48.54</b>	65,5	(69)									
<b>135</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA)				Morris Mini Cooper S Scuderia Bologna Squadra Corse 1-F-T1300												
1	2775m	<b>1'08.47</b>	145,9	(27)	2775m	<b>1'08.47</b>	145,9	(27)									
FL	4750m	<b>2'47.83</b>	101,9	(31)	1975m	<b>1'39.36</b>	71,6	(35)									
<b>136</b>	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA)				Fiat Abarth 1000 TC Valdelsa Classic Motor Club 1-G1-T1000												
1	2775m	<b>1'20.32</b>	124,4	(74)	2775m	<b>1'20.32</b>	124,4	(74)									
FL	4750m	<b>3'04.78</b>	92,5	(66)	1975m	<b>1'44.46</b>	68,1	(55)									